

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ЧЕТИРИДЕСЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

№ 850-01-148/14.05.2008 г.

На основание чл. 8, ал. 1, точка 1 и чл. 64, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ :

Разпределям законопроект за допълнение на Закона за движението по пътищата, N 854-01-46, внесен от ЙОРДАН МИРЧЕВ МИТЕВ; ОЛИМПИ СТОЯНОВ КЪТЕВ и СЪБИ ДАВИДОВ СЪБЕВ на 14.5.2008 г., на следните постоянни комисии:

Водеща комисия:

- КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И СЪОБЩЕНИЯ;

Комисии:

- КОМИСИЯ ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:



Георги Пирински

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	854-01-46
Дата	14.05.2008г.

9.52
J.P.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България
вносяме законопроект за допълнение на Закона за движението по
пътищата.

Моля за Вашето разпореждане за разглеждането му по установения
ред.

Вносители:

Йордан Мирчев

Олимпи Кътев

Съби Давидов

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект!

ЗАКОН

За допълнение на Закона за движението по пътищата

(Обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г., изм., бр. 1 от 2000 г., изм. и доп., бр. 43 и бр. 76 от 2002 г., доп., бр. 16 и 22 от 2003 г., изм. и доп., бр. 6 от 2004 г., изм., бр. 70 от 2004 г., изм. и доп., бр. 85 от 2004 г., изм., бр. 115 от 2004 г., изм. и доп., бр. 79 и 92 от 2005 г., изм., бр. 99 от 2005 г., доп., бр. 102 от 2005 г., изм. и доп., бр. 103 и 105 от 2005 г., изм., бр. 30 от 2006 г., изм. и доп., бр. 34 и 61 от 2006 г., изм., бр. 64, 80 и 82 от 2006 г., доп., бр. 85 от 2006 г., изм., бр. 102 от 2006 г., изм. и доп., бр. 22 и 51 от 2007 г., изм., бр. 53 и 97 от 2007 г., изм. и доп., бр. 109 от 2007 г., изм., бр. 36 от 2008 г., доп., бр. 43 от 2008 г.)

§ 1. В преходните и заключителните разпоредби се създава § 11б:

„§ 11б. (1) Петдесет на сто от събраните средства от глобите по този закон постъпват в специална извънбюджетна сметка на Министерство на вътрешните работи “За набиране и разходване на средства по програма за изграждане на системи за наблюдение, контрол и управление на движението по пътищата по програма, утвърдена от Министерски съвет.

(2) Средствата по ал. 1 се разходват само за:

1. изграждане на системи за видео наблюдение, контрол и управление на движението по пътищата в населените места и извън тях;
2. допълнително възнаграждение до 35 на сто от годишните средства за работна заплата за специфични условия и изисквания към труда, свързани с осъществяване на регулаторните и контролни функции за осигуряване на безопасността и сигурността на движението по пътищата на служителите от структурните звена на „Пътна полиция” към

Министерство на вътрешните работи, при условия и по ред, определени с наредба на министъра на вътрешните работи.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Законът влиза в сила от 1 юли 2008 година.

ВНОСИТЕЛИ:

Йордан Мирчев



Олимпи Кътев



Съби Давидов



МОТИВИ

Безопасността и сигурността на движението по пътищата изисква наред с подобряване състоянието на пътната инфраструктура и прилагането на Закона за движението по пътищата да се реализира и цялостна система за управление и контрол на движението по пътищата.

Опитът в европейските страни показва че инвестициите в такива системи са неразделна част от правителствените програми за намаляване броя на пътнo-транспортните произшествия чрез създаването на по-добра организация и контрол на движението. По предварителни разчети изграждането на една цялостна система на територията на страната, включително и на единния център за управление на системата възлиза около 100 млн. лв. Нейното изграждане е реално да се осъществи поетапно в рамките на 3-4 години, по предварително разработена програма от Министерството на вътрешните работи и утвърдена от Министерски съвет. За финансовото ѝ обезпечаване е необходимо да се използват целево част от глобите, събирани от контролните органи на Министерството на вътрешните работи по Закона за движението по пътищата. Преобладаващата част от техническите средства са силно зависими от субективния фактор. Системите за автоматичен контрол на нарушенията са единици, а разкриваемостта на нарушенията в отделни райони и периоди на денонощието е много ниска. Не е достатъчна координацията между контролните органи на отделните институции. В общият случай контрола има формален характер и не е свързан с конкретната пътнo- транспортна обстановка.

Необходимо е:

1. Внедряване на стационарни и мобилни системи за видео наблюдение и контрол, документиращи нарушенията на водачите по конфликтните участъци по пътищата в населените места и извън тях;
2. Създаване на организация за поетапно екипиране на контролните органи с модерни системи и технически средства за контрол, осигуряващи висока разкриваемост на нарушенията по Закона за движението по пътищата;
3. Обезпечаване с технически средства и реализиране на обхвaten контрол за спазване нормите на натоварване на моторните превозни средства по основните пътища.

ВНОСИТЕЛИ:

Йордан Мирчев

Олимпи Кътев

Съби Давидов